



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM LIGHT CONCEPT

Laag gewicht. Hoog laadvermogen.



Opnieuw hebben we de kans gegrepen om ieder onderdeel van de truck nauwkeurig te onderzoeken. Het resultaat? Een eersteklas presterende Volvo FM 4x2 trekker met een gewicht vanaf slechts 6.000 kilo. Maximaal laadvermogen zonder concessies te doen aan kwaliteit, veiligheid, comfort en ergonomie.

In veel transportsegmenten, maar met name in het bulk- en tanktransport is iedere extra kilo lading van essentieel belang. Om meer laadvermogen te creëren, ontwikkelde Volvo het Light Concept. De Volvo FM Light Concept truck beschikt over de Euro 6 stap C-motor die een ongeëvenaard koppel biedt zelfs bij een laag toerental. In combinatie met de intelligente I-Shift automatisch schakelende versnellingsbak die de meest brandstofzuinige versnelling kiest, is een hogere gemiddelde snelheid mogelijk.

Door het gebruik van lichtere materialen en door op een innovatieve manier onderdelen samen te voegen in onder andere de vooras, veerinstallatie, voorasophanging en stuurinrichting kan een gewichtsreductie tot 65 kilo worden gerealiseerd. De lichtgewicht achteras met geoptimaliseerde behuizing en asophanging levert dankzij de baanbrekende constructie met geoptimaliseerde gietstalen veerpoot, reactiestangen in aluminium en de aluminium draagarm voor achterasinstallatie een gewichtsbesparing van 90 kilo op.

Midlifas - bespaar met deze slimme as

Kiest u voor de midlifas dan krijgt u niet alleen de tractie en het laadvermogen van een 6x2, maar bespaart u bovendien 490 kilo

vergeleken met een conventionele 6x2 oplossing. Aangezien deze slimme as alleen gebruikt hoeft te worden als de truck beladen is, bespaart u ook nog eens op brandstofkosten wanneer onbeladen.

Optioneel is een Light Concept truck voorzien van een aslastindicator. Met de aslastindicator kunnen de belading en de aslasten in de gaten worden gehouden om te zorgen dat het maximale laadvermogen van een voertuigconfiguratie optimaal kan worden benut.

SPECIFICATIES

- Volvo FM 6x2 midlifas trekker met 11-liter Euro 6 stap C-motor met commonrail injectiesysteem
- Lichtgewicht achteras (max. GCW 50 ton) en lichtgewicht luchtverings- en achterasinstallatie
- Bladgeveerde monoleaf 1-blads vooras
- Chassisdikte 6,0 mm in combinatie met 7,1 tons vooras en standaard vooras stabilisator
- Remschijven in lichtgewicht uitvoering
- Aluminium beugel voor licht- en luchtaansluiting achter de cabine
- Aluminium luchtketels
- 315/70 R22,5 banden en aluminium velgen
- Standkachel voor motor en cabine
- Luchtgeveerde veiligheidscabine
- Comfort chauffeursstoel
- Lichtgewicht Jost JSK 34H gietstalen koppelschotel
- Lichtgewicht hulpframe
- Aslastindicator

VOLVO

Volvo Trucks Nederland

www.volvotrucks.nl